



Conegliano, 23 marzo 2026

La Zona 30 di Via Lourdes 8 mesi dopo: come sta andando?

Come FIAB Conegliano - Liberalabici siamo i primi sostenitori della nuova Zona 30 di via Lourdes, ma questa sembra essere stata vista come mera soluzione viabilistica. La Zona 30 non è un cerotto da apporre su una strada con un'ordinanza, ma ripensamento dello spazio pubblico cittadino e ridisegno delle gerarchie di quest'ultimo. La Zona 30 serve a ribaltare il paradigma: prima il corpo e dopo le lamiere, la strada urbana deve tornare ad essere vera comune e non più canale di scolo per gli autoveicoli. La Zona 30 non si fa solamente con magri rialzi degli attraversamenti pedonali e con "frittate" plastiche dei 30 km/h sull'asfalto (la segnaletica orizzontale recentemente realizzata), ma con vera redistribuzione dello spazio e scelta politica su chi valorizzare: il traffico autoveicolare di attraversamento o le persone che, vivendo il quartiere, ne sono esse stesse la condizione d'esistenza? Lo spazio non è neutro, è prodotto sociale e le vie della nostra città appartengono alle persone, non alla proprietà privata in sosta.

Fatta questa doverosa premessa, analizziamo lo stato dell'arte attuale: la Zona 30, per quanto intrapresa solamente come limite di velocità e non appunto cambio di paradigma, viene quantomeno rispettata? La risposta è un clamoroso NO.

L'associazione nel suo armamentario ha a disposizione uno strumento per la misurazione della velocità di qualsiasi oggetto tra cui gli autoveicoli. Nelle scorse giornate ci siamo recati in via Lourdes a misurare le velocità alla quale essa viene percorsa e i risultati, su un campione di 710 misurazioni svolte sia al mattino che alla sera, sono a dir poco agghiaccianti:

- solamente il **3,7%** degli automobilisti **rispetta** il limite di velocità di 30 km/h, percentuale che scende allo **0,6% la sera**;
- il **96,3%** degli automobilisti viaggia **oltre i 30 km/h**, **99,4% la sera**;
- il **26,1%** degli automobilisti viaggia addirittura **oltre i 50 km/h**, **38,3% la sera**;
- l'**1,5%**, **la sera 3%**, degli automobilisti viaggia **oltre i 70 km/h**: veri e propri **assassini** sulle nostre strade.

La situazione è estremamente precaria e l'amministrazione non sembra aver capito bene cosa sia davvero una Zona 30. È ora di prendere seri provvedimenti, è ora di intervenire in modo

radicale su via Lourdes. Esigiamo che l'amministrazione intraprenda al più presto un percorso di progettazione per la strada per trasformarla in una vera Zona 30, per far sì che la strada torni alle persone e che queste possano viverla senza rischiare di essere uccise.

Un primo passo può già essere fatto: al civ. 43 è in corso un intervento di demolizione e ricostruzione di un'abitazione e come beneficio pubblico viene proposto un percorso pedonale, spacciato per ciclopedonale. Il percorso, inserito nel retro delle palazzine, è di dubbia utilità: è esistito molti anni fa, è andato in disuso e la Natura lo aveva riconquistato: pertanto non vediamo perché questo debba essere ripristinato con conseguente, ahinoi già svolto, taglio della flora che era andata ad insediarsi.

Vero beneficio pubblico sarebbe invece intervenire direttamente su via Lourdes e porre così fine alla logica obsoleta del "percorso alternativo" ai margini: andare a lavorare sulle strade dove le persone vivono e hanno diritto di abitarvi. L'amministrazione chieda, come primo passo per il ribaltamento del paradigma, di realizzare un vero intervento di moderazione del traffico su via Lourdes, per esempio nei pressi della palazzina stessa: una possibilità potrebbe essere una "castellana", ovvero sia l'allargamento puntuale dei marciapiedi nei pressi di un attraversamento pedonale, e se ne otterrebbe anche il mantenimento di quel sottile fazzoletto di natura nel retro, di cui abbiamo tanto bisogno.

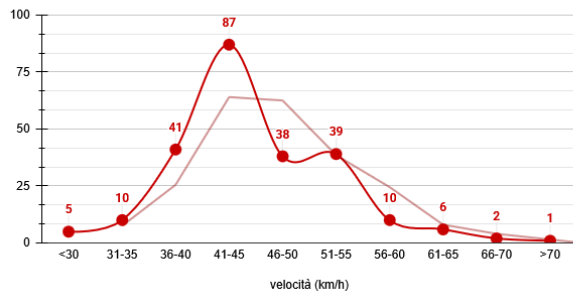
Di seguito una rielaborazione di come potrebbe essere, in futuro, via Lourdes.



Di seguito i risultati delle misurazioni svolte:

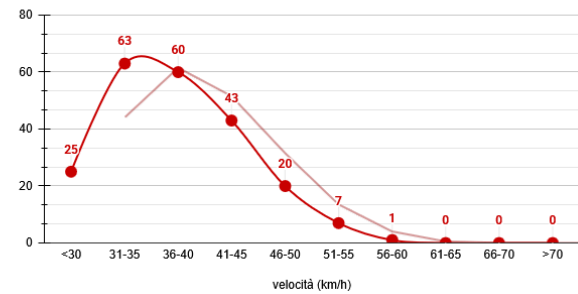
via lourdes - fronte parrocchia

venerdì 20/30/2026 - dalle 8:30 alle 9:00



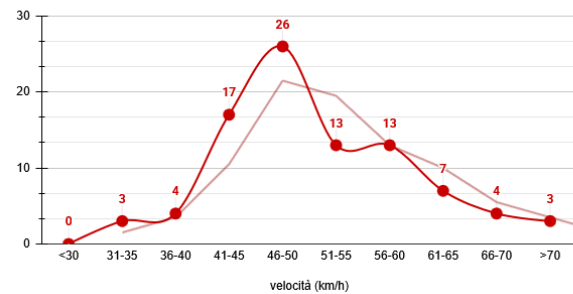
via lourdes - fronte ferramenta

venerdì 20/30/2026 - dalle 9:10 alle 9:40



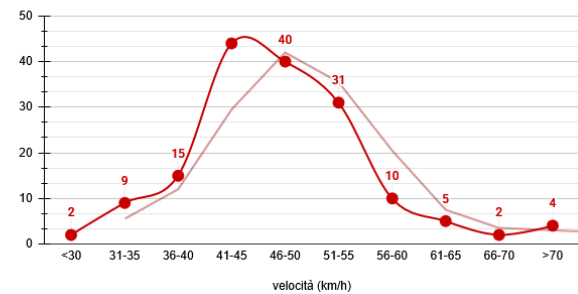
via lourdes - fronte parrocchia

venerdì 20/30/2026 - dalle 21:05 alle 21:35



via lourdes - fronte ferramenta

venerdì 20/30/2026 - dalle 21:40 alle 22:10



Esigiamo che al più presto si intervenga seriamente per far sì che la prima Zona 30 di Conegliano non solo abbia successo, ma che diventi un esempio da seguire per tutti i comuni del Coneglianese.

vicepresidente
Ezio Marchioni