

Conegliano, 03/09/2023

Al Sindaco di Conegliano

Fabio Chies

agli Assessori

Claudia Brugioni

Claudio Toppan

al Comandante della Polizia Locale

Claudio Mallamace

al Rappresentante Incaricato da

Sistemi Urbani del gruppo RFI

loro sedi

**OGGETTO: Proposte migliorative per il parcheggio biciclette situato
in via Innocente Pittoni**

Gentilissimi,

A seguire delle recenti discussioni fra la cittadinanza riguardo l'efficacia della nuova disposizione per biciclette presso la stazione ferroviaria, la nostra associazione ha sviluppato una moltitudine di idee le quali vorremmo proporre all'amministrazione per poter affrontare alcune delle criticità riscontrate in questi primi mesi di vita del deposito bici, in modo da migliorare l'aspetto, efficienza e sicurezza del parcheggio stesso.

- A) Pur essendoci stata comunicazione via istituzionale e mediatica, tuttora è molto probabilmente ignota la collocazione del parcheggio: questo è a causa della completa assenza di qualsiasi segnaletica che indichi il posizionamento del parcheggio, anche collegata ai numerosi segnali di "divieto di sosta con rimozione" rivolto esclusivamente ai velocipedisti. Consigliamo quindi di posizionare una segnaletica verticale che possa aiutare i futuri utenti nel raggiungimento del parcheggio.
- B) L'accesso all'area è ancora ad oggi in uno stato inaccettabile: sono ancora presenti rimasugli della barricata in legno, con addirittura chiodi sporgenti. Si consiglia la loro rimozione e conseguente pulizia dell'entrata;
- C) Il deposito è completamente privo di alcun cestino, si consiglia il posizionamento di almeno un contenitore per la spazzatura, se possibile per la differenziata;
- D) L'accesso al parcheggio bici è abbastanza scomodo per i velocipedisti: se si vuole davvero incentivare l'intermodalità bici-treno, accoppiamento di successo come dimostrato da decenni di successo in

FIAB Conegliano Liberalabici APS

Via P. Maset 1, 31015 Conegliano TV telefono: +393311200886

email: segreteria@liberalabici.it

altre realtà europee e in linea con il programma elettorale, è opportuno provvedere ad un'entrata in sicurezza e fruibile dai velocipedi, valutando le seguenti proposte:

- a) Sarebbe opportuno istituire un'area ad uso promiscuo, o strada E-bis, nelle immediate vicinanze al parcheggio, per garantire una maggiore sicurezza di entrata ed uscita dal parcheggio con un limite di 30 km/h per evitare manovre azzardate da utenze motorizzate e non, assieme ad altri dispositivi di moderazione del traffico come quelli elencati nel Piano Generale del Traffico Urbano approvato dalla Giunta;
 - b) Sarebbe opportuno concedere ai velocipedi l'accesso del sottopasso tra via del Ruio e P.le Zoppas, assieme all'esenzione per velocipedi dalla svolta obbligatoria a destra da via del Ruio a via Pittoni, per poter consentire ai velocipedi di bypassare parte di via Colombo, almeno temporaneamente in vista della futura configurazione di quest'ultima;
 - c) Sarebbe opportuno consentire (de jure anche se de facto già lo è) il transito ai velocipedi nel primo tratto di via Innocente Pittoni, dalla Chiesa di San Rocco a via Pier Fortunato Calvi, per poter accorciare il viaggio che i velocipedi provenienti da Monticella e Via Lourdes devono percorrere, ora tecnicamente costretti a prolungare fino alla Fontana dei Cavalli o in alternativa ad impegnare via Vespucci, parzialmente priva di percorso ciclabile, la quale per essere intrapresa necessita il passaggio per la rotatoria delle Poste Centrali, altresì nota come "Fagiolone", pericolosissima per i velocipedi perché a due corsie e ad elevato traffico motorizzato;
 - d) Sarebbe opportuno realizzare un'illuminazione più intensa dinnanzi l'accesso al parcheggio, per migliorare la visibilità dei velocipedi in entrata ed uscita ai veicoli in transito su via Pittoni.
- E) Sono emerse alcune critiche riguardo l'impianto di videosorveglianza e il suo effettivo funzionamento, pertanto consigliamo di verificarne l'efficacia e installare la segnaletica di "Area Videosorvegliata" come ulteriore deterrente per i furti di biciclette. Da valutare inoltre l'illuminazione, anch'essa oggetto di discussione;
- F) Estendere, come da programma elettorale, il sottopasso pedonale della stazione ferroviaria verso il versante sud, in modo da non solo facilitare l'accesso ai binari dal parcheggio bici ma di anche avviare un flusso pedonale che passa attraverso o accanto il parcheggio biciclette, fungendo così da ulteriore deterrente per qualsiasi malintenzionato.
- G) Il piccolo magazzino sul lato sud del parcheggio (sub 2) può essere recuperato con una spesa accessibile e sarebbe di dimensioni sufficienti per ospitare una ciclofficina, anche self service che garantirebbe un presidio ulteriore e un servizio aggiuntivo.
- H) Il noleggio di biciclette è stato più volte indicato come un servizio utile per scoprire il territorio, e alcuni soggetti già lo offrono (hotel, agenzie viaggi, Decathlon). Uno degli stabili dell'area potrebbe essere adibito anche a questo uso, almeno come punto informativo. Intanto si potrebbe installare una bacheca espositiva dove pubblicizzare questi servizi e anche le escursioni guidate, come quelle che organizza la nostra associazione.

Infine vorremmo suggerire di progettare una co-gestione del parcheggio, attraverso una convenzione con una associazione esistente o la creazione di un soggetto ad hoc. Siamo, come sempre, disponibili a collaborare ed aiutare in qualsiasi momento.

Cordiali Saluti

Presidente
Maura Pessot
telefono: +393482664484
email: presidente@liberalabici.it

FIAB Conegliano Liberalabici APS

Via P. Maset 1, 31015 Conegliano TV telefono: +393311200886 email: segreteria@liberalabici.it

Socio incaricato

Ezio Marchioni

telefono: +393892944001

email: ezio.marchioni.2001@gmail.com

FIAB Conegliano Liberalabici APS

Via P. Maset 1, 31015 Conegliano TV telefono: +393311200886

email: segreteria@liberalabici.it