

Conegliano, 26/07/2023

Al Sindaco di Conegliano
Fabio Chies,
all'Assessore ai Lavori Pubblici
Claudio Toppan,
al Comandante della Polizia Locale
Claudio Mallamace
loro sedi

OGGETTO: Osservazioni riguardo la ciclopedonale di via Maggior Piovesana

In merito al nuovo percorso ciclopedonale di via Maggior Piovesana l'associazione è parzialmente compiaciuta ma delusa dagli errori protratti nel tempo che si sono sfortunatamente ripresentati; pertanto di seguito elenchiamo alcune criticità individuate ed eventuali proposte di soluzioni migliorative:

- A) L'intersezione con via Padovan è stata realizzata con doppio cartello di termine percorso (verticale e archetto) e con la segnaletica di attraversamento pedonale, andando contro quanto definito in un parere del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ^[1]. Nello stesso parere si dichiara come i velocipedi abbiano comunque il diritto (e la precedenza) di procedere sull'attraversamento in sella. Pertanto si consiglia, come quanto dichiarato nel parere del Ministero, di provvedere con la rimozione della segnaletica di fine percorso e di installare la segnaletica di attraversamento ciclabile, con segnaletica verticale ed orizzontale (Fig. 437 art. 146, Fig. 324 art. 135; Reg. di Attuazione), in modo da garantire la sicurezza all'utenza a pedali.
- B) L'intersezione con via Murialdo è stata realizzata con doppio cartello di termine percorso (verticale e archetto) e con la segnaletica di attraversamento pedonale, andando contro quanto definito in un parere del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ^[1]. Nello stesso parere si dichiara come i velocipedi abbiano comunque il diritto (e la precedenza) di procedere sull'attraversamento in sella. Pertanto si consiglia, come quanto dichiarato nel parere del Ministero, di provvedere con la rimozione della segnaletica di fine percorso e di installare la segnaletica di attraversamento ciclabile, con segnaletica verticale ed orizzontale (Fig. 437 art. 146, Fig. 324 art. 135; Reg. di Attuazione), in modo da garantire la sicurezza all'utenza a pedali.
- C) Situazione simile è osservabile in corrispondenza del parcheggio privato di Banca della Marca. Pertanto si consiglia quanto già dichiarato sopra, anche con solo la segnaletica orizzontale.

- D) L'allaccio al percorso ciclopedonale Emanuele Filiberto (accanto al condominio dell'assicurazione Rosa) è tuttora classificato come esclusivamente pedonale.
Pertanto si consiglia, dato che le dimensioni ne consentono l'esistenza, di riclassificare il percorso da pedonale a ciclopedonale, in modo da garantire la continuità tra gli itinerari, come da linee guida del DM n. 557 del 30/11/1999^[2].
- E) Il percorso viene interrotto alla rotatoria tra via Maggior Piovesana e via XV Regg. Artiglieria e non vi è nessun allaccio con il resto di via Maggior Piovesana e con il percorso ciclabile di via XV Regg. Artiglieria. L'associazione è al corrente della progettazione della nuova bretella in area ex Fosse Tomasi diretta verso via Matteotti.
Sarebbe opportuno che nella futura configurazione della rotatoria siano previsti collegamenti tra gli itinerari ciclopedonali con appropriati attraversamenti ciclabili in corrispondenza dei bracci della rotatoria.
Si sconsiglia invece la realizzazione di una "slip-lane" dalla nuova bretella verso via Maggior Piovesana, in quanto un'aggiunta ridondante e pericolosa per l'attraversamento pedonale presente immediatamente dopo.
- F) L'attraversamento pedonale in corrispondenza della rotatoria è stato spostato una trentina di metri più lontano, allungando ancora di più il tragitto a piedi dal sottopasso di via XV Reggimento Artiglieria per Maggior Piovesana est.
Pertanto si consiglia che nella futura configurazione della rotatoria l'attraversamento venga avvicinato alla rotatoria stessa oppure che vi sia un percorso ciclopedonale nel versante nord della rotatoria, in modo da accorciare la deviazione forzata a pedoni e cicli.
- G) L'inizio del percorso in corrispondenza dell'intersezione semaforizzata con via Matteotti non presenta alcuna segnaletica
Si auspica venga installata quanto prima la segnaletica verticale ed orizzontale di inizio/fine percorso;
Si suggerisce inoltre la sperimentazione di una casa avanzata (o zona di attestamento ciclabile) in corrispondenza del semaforo in via Maggior Piovesana per dare la possibilità ai velocipedisti di proseguire in sicurezza dal percorso ciclopedonale di via Maggior Piovesana verso via Matteotti e Viale Istria, senza dover necessariamente scendere a piedi ed essere d'intralcio all'elevato traffico pedonale.
- H) La presenza di due corsie di canalizzazione per l'intersezione semaforizzata con Via Matteotti e Viale Istria non risulta giustificabile, visti i dati di flusso di traffico per la svolta a sinistra, pari al 5,5% (24 veicoli motorizzati su 439) del traffico totale proveniente da via Maggior Piovesana (come osservabile nell'allegato B.2 pg 33 del PGTU) specialmente se in futuro è prevista la realizzazione della bretella sopracitata.
Pertanto si consiglia la rimozione della corsia di svolta a sinistra (da valutare il divieto di svolta a sinistra per garantire la fluidità veicolare, eccetto categorie autorizzate) in modo da ricavare l'allargamento del percorso (attualmente troppo stretto verso il semaforo), l'estensione dell'aiuola alberata (che al momento si interrompe all'altezza di via Padovan) e lo spazio per eventuali posteggi bici (appropriatamente scelti) per i clienti dei negozi di vicinato. Questo intervento può essere richiesto come parte degli oneri urbanistici del futuro sviluppo residenziale che avverrà nell'area ex TMCI-Padovan.

- l) La fermata del servizio urbano di linea 42 "Via Piovesana Commissariato" è stata realizzata senza alcun tipo di servizio ai viaggiatori ed in rientranza verso il percorso ciclopedonale. Pertanto si consiglia lo spostamento della fermata del mezzo dalla rientranza verso la carreggiata, recuperando lo spazio per poi poterlo trasformare in piattaforma con i consueti servizi (panchina, cestino della spazzatura e riparo). Anche questo intervento può essere richiesto come parte degli oneri urbanistici.

Confidando in un futuro confronto per discutere meglio assieme di quanto proposto (molto volentieri anche pedalando), ci rendiamo disponibili all'avvio di una relazione di mutuo beneficio tra Comune, Associazione e Comunità in ottica di intraprendere un percorso di progettazione partecipata per realizzare l'obiettivo di rendere Conegliano una città più lenta e in linea con gli obiettivi dell'agenda UE 2030, a misura d'uomo e successivamente bicicletta, come più volte dichiarato dall'amministrazione stessa.

Cordiali Saluti

Presidente

Maura Pessot

telefono: +393482664484

email: presidente@liberalabici.it

Riferimenti normativi:

[1] Parere del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, prot. n. 513 del 24/01/2013

<https://www.bikeitalia.it/wp-content/uploads/2021/06/CORSIE-BICI-E-COMPORTAMENTO-PEDONI-PARERE-513-DEL-24.1.2013.pdf?fbclid=IwAR2ApB3CYhwjz-RoiGw1PciguTMPnWvykvvLB18Cmpn6NGetCJZOSLkY1xs>

[2] DM n. 577 del 30/11/1999:

https://www.bosettiegatti.eu/info/norme/statali/1999_0557.htm

FIAB Conegliano Liberalabici APS

Via P. Maset 1, 31015 Conegliano TV telefono: +393311200886

email: segreteria@liberalabici.it