

Megaparcheggio per bici dei pendolari nell'area dell'ex dopolavoro ferroviario

LINK: [https://tribunatreviso.gelocal.it/treviso/cronaca/2020/05/31/news/megaparcheggio-per-bici-dei-pendolari-nell-area-dell-ex-dopolavoro-ferroviario...](https://tribunatreviso.gelocal.it/treviso/cronaca/2020/05/31/news/megaparcheggio-per-bici-dei-pendolari-nell-area-dell-ex-dopolavoro-ferroviario)



Megaparcheggio per bici dei pendolari nell'area dell'ex dopolavoro ferroviario. L'assessore Brugioni: «Iter quasi concluso». L'idea piace anche alle opposizioni e **Fiab** Liberalabici. Si pensa alla realizzazione di una struttura moderna, coperta, con sistemi di sicurezza innovativi. DIEGO BORTOLOTTI 31 Maggio 2020 CONEGLIANO È in dirittura d'arrivo l'accordo tra Comune e Ferrovie per riqualificare l'ex dopolavoro ferroviario. Verrà sistemata inoltre la zona davanti alla stazione, in vista della futura realizzazione di piazza Carducci. «Siamo a conclusione di un iter lunghissimo per avere l'area dell'ex dopolavoro ferroviario per adibirla a park per le biciclette», fa sapere l'assessore alla mobilità Claudia Brugioni. Venerdì sera si è svolto un webinar promosso da Liberalabici **Fiab** Conegliano, che ha unito maggioranza e opposizione. «Il sogno è di un parcheggio con i criteri delle

città europee, con biciclette in sicurezza ed ordine dell'area - ha spiegato l'assessore Brugioni - questo ci permetterà anche di rifare il piazzale davanti alla stazione, in previsione della pedonalizzazione di viale Carducci. Sappiamo che mancano i park per le biciclette». L'assessore ha sperimentato la mobilità con il monopattino già da mesi, per spostarsi in città. «IO GIRO IN MONOPATTINO» «Girando in monopattino sono reso conto durante il lockdown che le piste ciclabili soffrono in modo terribile - ha osservato - oggi c'è ancora molta più difficoltà». Alla videoconferenza hanno partecipato la presidente di Liberalabici, Agnese Pini, e il capogruppo del Partito Democratico, Alessandro Bortoluzzi. Il tema mobilità debole ha unito maggioranza e opposizione. Altro nodo da risolvere sarà quello del trasporto pubblico. A Conegliano rimane una corsa all'ora e il sabato il servizio è ancora

sospeso. LE SCELTE DI MOM «Mom ci ha comunicato che la riduzione degli autobus sarà non della metà, ma forse di un terzo. Stiamo cercando di far implementare delle corse - ha spiegato l'assessore Brugioni - quando inizieranno le scuole, se la situazione non muterà, in tanti ricorreranno o all'auto, che potrebbe diventare un ulteriore problema per Conegliano, o alla bicicletta e quindi servirà una maggiore attenzione». Amministrazione comunale e Liberalabici si ritroveranno la prossima settimana per definire alcune iniziative da attuare e mettere in sicurezza i percorsi ciclabili nel Coneglianese. «Bisogna andare in questa direzione e svilupparla, tante persone magari non sono disposte al cambiamento perché non c'è l'abitudine. Vanno accompagnati anche con i messaggi - afferma la presidente Pini - meglio andare in bicicletta, anche perché si può mantenere la

distanza. Può portare dei benefici anche ai negozianti, dove ci si muove a piedi e in bicicletta, un negozio vive di più». L'**associazione** ha presentato osservazioni al Piano urbano del traffico. -
DIEGO BORTOLOTTO ©
RIPRODUZIONE RISERVATA