



Conegliano li 16/04/2020 Pag.1/4-PEC

Spett.le

- Sign.Sindaco  
- Assessorato alla Mobilità, parcheggi e trasporti  
- Ufficio Tecnico  
Comune di Conegliano

## OSSERVAZIONI AL P.G.T.U.

### PREMESSA

Scorrendo le pagine di questo P.G.T.U. si nota che è stato fatto un grande lavoro che risponde alle finalità di miglioramento delle condizioni della circolazione, della sicurezza stradale ma meno a quelle della riduzione dell'inquinamento **acustico** ed **atmosferico** ed il contenimento dei consumi energetici, nel rispetto dei valori ambientali, in quanto non fa diminuire la mobilità motorizzata. Tuttavia apprezziamo che sia stata allargata la visuale alla mobilità sostenibile e siano stati progettati degli interventi che migliorano la ciclabilità. Mai come in questo momento storico si rende sempre più urgente ripensare la mobilità, e la bicicletta è il mezzo di trasporto sostenibile per eccellenza in città: per andare al lavoro, a scuola, a fare la spesa....in ambito urbano è anche il più veloce. Va incentivato nei cittadini il suo uso e disincentivata l'auto, mettendo a disposizione strutture e facendo interventi adeguati ma anche con una buona comunicazione da parte del Comune che sostenga il cambio di abitudini.

### OSSERVAZIONI DI CARATTERE GENERALE

- Nel limite dove possibile s'invita a non fare percorsi Ciclo misti pedonali:
  - 1- perché il ciclista si sposta più velocemente del pedone e deve avere una continuità, soprattutto se usa la bicicletta per andare al lavoro, scuola....
  - 2- non avendo l'obbligatorietà di rimanere in pista, può scegliere di andare in carreggiata mettendosi in una situazione rischiosa.
- I percorsi ciclabili vanno fatti il più possibile diretti, i giri lunghi vanno lasciati alle auto.
- Su strade che prevedono velocità dai 50Km/h in su vanno fatte 1 o 2 piste separate dai pedoni. Per le vie con grande traffico la ciclabile deve essere separata dalla carreggiata.
- Tutte le strade dove non ci sono piste ciclabili e dove c'è un po' di traffico (dove passano più di 500 veicoli al giorno) dovrebbero diventare tutte zone 30Km/h, se il traffico è minore può essere scelto di far diventare zona a Traffico-limitato o area pedonale.

In questo piano sono previste poche zone 30Km /h.

[www.liberalabici.it](http://www.liberalabici.it)  
[info@liberalabici.it](mailto:info@liberalabici.it)

*FIAB Conegliano*  
**LIBERALABICI**  
*fiab.liberalabici.conegliano@pec.it*

Sede: c/o saletta Informagiovani "Cristina Pavesi", Piazza San Martino, 31015 CONEGLIANO  
Recapito postale: c/o Franco Bottos, Via Crispi, 21, 31025 SANTA LUCIA DI PIAVE (TV), tel 0438 460445



- Nelle zone 30Km/h in generale non sono necessarie piste, il ciclista va in carreggiata.

segue

Conegliano li 16/04/2020 Pag.2/4-PEC

## OSSERVAZIONI AGLI INTERVENTI RETE CICLABILE D6

- Via Monticano **tab. 02** non è garantita al ciclista la bidirezionalità in quanto la pista misura meno di 2,5 m. Per il resto della via essendoci sempre grande traffico va trovata una soluzione anche migliorando i sistemi di moderazione della velocità.
- Via Ortigara la **tab 05-A** è la soluzione preferibile, non è risolta l'immissione in questa ciclabile per chi viene dalla SS13 ed è da pensare ad una ciclabile anche oltre la rotonda che si colleghi con la ciclabile di Crevada in comune di San Pietro di Feletto.
- Via XXVIII Aprile **tab 06** essendoci tanto spazio è preferibile separare i pedoni dai ciclisti, ma non solo con una linea gialla.
- Via Lourdes strada con il traffico più elevato della città. Con molti negozi, c'è la possibilità di fare acquisti in bici. Va completata questa lunga direttiva ciclabile, nella parte che ne è priva si presenta necessario ricavare una ciclabile bidirezionale in sede propria a scapito dei parcheggi auto, continuando in via Cavallotti, dove la carreggiata si restringe si può usare la moderazione della velocità a 30 Km/h. La proposta in **tab 07** potrebbe essere usata invece come spazio pedonale corredato di panchine, non verrebbe usata da chi va in bicicletta per andare al lavoro, ecc. e vuole andare veloce.
- Via XXIV Maggio Viale Friuli **tab 09** può essere estesa la zona 30 Km/h lì vicina e fare solo una pedonale.
- Viale XXIV Maggio **tab 10 f28** va garantita la bidirezionalità ciclabile fino a via Madonna.
- Via F. Filzi **tab 13A f30-39** visto che la via è abbastanza larga è preferibile avere due ciclabili una sulla carreggiata, nella parte opposta a quella in disegno, che esca a dx in Viale Italia.

[www.liberalabici.it](http://www.liberalabici.it)  
[info@liberalabici.it](mailto:info@liberalabici.it)

*FIAB Conegliano*  
**LIBERALABICI**  
*fiab.liberalabici.conegliano@pec.it*

Sede: c/o saletta Informagiovani "Cristina Pavesi", Piazza San Martino, 31015 CONEGLIANO  
Recapito postale: c/o Franco Bottos, Via Crispi, 21, 31025 SANTA LUCIA DI PIAVE (TV), tel 0438 460445



- **Tab 13B** un'unica ciclabile deve avere la metratura per il doppio senso di marcia e va separata bene dai pedoni.
- Via Risorgimento **tab 15 f 48** un po' stretta per una ciclopedonale a doppio senso.
- Via Lamarmora **tab 17 f52** se possibile sarebbe da aumentare la misura di 1,5.

**Tab B** ciclopedonale a doppio senso, in una strada non ad alto traffico, potrebbe essere evitata la separazione dalla carreggiata, guadagnando un po' di spazio.

Segue

Conegliano li 16/04/2020 Pag.3/4-PEC

Segnaliamo alcune vie per le quali non è stato previsto alcun intervento, pur avendo grande traffico motorizzato ed essendo l'anello di congiunzione tra strade con ciclabile già esistente o in progetto:

Viale Istria – Via Maggior Piovesana, via Manin(De Gironcoli), via Fenzi, via Matteotti (Cinema) e via Cettolini, sono importanti per dare continuità ai ciclisti.

E' auspicabile una ciclabile in via Giunti almeno fino a viale del Poggio.

Centro: Via Mazzini e Corso Vittorio Emanuele in progetto formano una strada a senso unico, zona 30Km/h e a doppio senso ciclabile. la ciclabile bidirezionale prevista, obbligherà il ciclista che attraversa il centro in direzione sud, a fare due attraversamenti, questo può essere evitato non definendola in parametri rigidi, così che il ciclista che vuole andare veloce rimane in carreggiata(con tutto il diritto) e la ciclabile può essere usata per chi vuole fare la passeggiata in bicicletta magari con i bambini o shopping, muovendosi nei due sensi. Così si darà la possibilità ai ciclisti di usare lo spazio a seconda delle loro esigenze.

E' auspicabile che da p.zza IV Novembre fino all'inizio di viale Friuli venga attuato il **doppio senso ciclabile**. Soluzione usata in tante città, anche a Vittorio Veneto, per far sì che le biciclette non debbano fare i percorsi lunghi destinati alle auto ed è prevista nel prossimo Codice della Strada. Permetterebbe di privilegiare alle biciclette questo percorso e l'Amerigo Vespucci alle auto, dato che quest'ultima sarà molto trafficata e con ciclabile che non copre tutta la sua lunghezza. Da P.zza IV Novembre e lungo P.zza San Martino una corsia di marcia potrebbe essere riservata a autobus, biciclette e taxi.

Via Vital e Via Ca Di Villa è auspicabile vengano rese ciclabili in sicurezza fino al confine con Mareno di Piave per allacciarsi alla rete extracomunale.

Viale Italia necessita di un progetto a se stante, strada di grande flusso e con traffico pesante, avrebbe bisogno di piste ciclabili separate. Oppure dotata di sistemi di rallentamento della velocità per far rispettare i 50 Km/h.

Viale Venezia, nel piano viene data come esistente una ciclabile dalla Ferrera fino all'intersezione di Via Ortigara, in realtà esiste fino a via Belluno oltre è un marciapiede malmesso è auspicabile che quest'ultimo

[www.liberalabici.it](http://www.liberalabici.it)  
[info@liberalabici.it](mailto:info@liberalabici.it)

*FIAB Conegliano*  
**LIBERALABICI**  
*fiab.liberalabici.conegliano@pec.it*

Sede: c/o saletta Informagiovani "Cristina Pavesi", Piazza San Martino, 31015 CONEGLIANO  
Recapito postale: c/o Franco Bottos, Via Crispi, 21, 31025 SANTA LUCIA DI PIAVE (TV), tel 0438 460445



venga reso ciclabile. E' in costruzione una ciclabile sul lato opposto, sono sempre preferibili due piste sui lati opposti della carreggiata, permettono continuità al ciclista senza rallentamenti, nel caso sia scelta un'unica pista bidirezionale questa obbliga ad attraversamenti pericolosi che necessitano di un semaforo per biciclette e su chiamata.

La Monaco Venezia **tab 18/A B C D** presenta molte criticità. Il percorso alternativo in via Mangesa, proposto dalla nostra associazione e da FIAB regionale, non compare nella traccia gps della ciclovie, così il turista (che segue questa traccia) non ne è a conoscenza. Come già esposto all'amministrazione, il Comune deve fare il possibile affinché venga inclusa nella traccia, e inoltre va messa la tabellazione perché sia ben segnalata. Il tratto in via Calpena dal dosso, dove s'interseca via Mangesa, alle piscine è molto critico va messo in sicurezza. La pista in sede propria **tab 18E 03** pur essendo nei limiti permessi, risulta molto scomoda ed è previsto rimanga nel tratto di via XI febbraio.

Le attuali piste ciclabili hanno bisogno di manutenzione e molti attraversamenti ciclabili non hanno la segnaletica orizzontale, per esempio quelli del canale Filiberto.

segue

Conegliano li 16/04/2020 Pag.4/4

### Aree parcheggio velocipedi

Nelle ciclabili in progetto come per tutte le esistenti, vanno individuati i luoghi e le attrezzature necessarie a soddisfare la domanda di sosta dei velocipedi, tenendo presente sia i poli di attrazione del traffico sia di interscambio modale. Attualmente in Conegliano si assiste ad una diminuzione delle aree parcheggio ed ad un aumento del divieto sosta biciclette, inoltre le attrezzature portabici devono permettere, a chi vuole più sicurezza dai furti, di usare due lucchetti per legare le 2 ruote ed il telaio.

Il parcheggio intermodale individuato in via Pittoni risulta nascosto e quindi a rischio furti, se non ci sono altre alternative va dotato di videosorveglianza ed i portabici dovranno avere le caratteristiche sopra descritte. Non è specificato quante biciclette potrà contenere, una buona capienza è di 100/150.

Va creato un collegamento veloce alla stazione.



Esempio di supporto corretto

FIAB Conegliano-Liberalabici

[www.liberalabici.it](http://www.liberalabici.it)  
[info@liberalabici.it](mailto:info@liberalabici.it)

*FIAB Conegliano*  
**LIBERALABICI**  
*fiab.liberalabici.conegliano@pec.it*

Sede: c/o saletta Informagiovani "Cristina Pavesi", Piazza San Martino, 31015 CONEGLIANO  
Recapito postale: c/o Franco Bottos, Via Crispi, 21, 31025 SANTA LUCIA DI PIAVE (TV), tel 0438 460445



La presidente  
Agnese Pini

[www.liberalabici.it](http://www.liberalabici.it)  
[info@liberalabici.it](mailto:info@liberalabici.it)

*FIAB Conegliano*  
**LIBERALABICI**  
*fiab.liberalabici.conegliano@pec.it*

Sede: c/o saletta Informagiovani "Cristina Pavesi", Piazza San Martino, 31015 CONEGLIANO  
Recapito postale: c/o Franco Bottos, Via Crispi, 21, 31025 SANTA LUCIA DI PIAVE (TV), tel 0438 460445