



Conegliano, 16/05/07

Ai candidati Sindaco,  
candidati amministratori,  
partiti politici in lizza, liste civiche,  
di Conegliano e agli organi di  
informazione locale

Liberalabici è una associazione federata alla FIAB, Federazione Italiana Amici della Bicicletta, con sede a Conegliano. Da 18 anni promuoviamo attivamente l'uso della bicicletta quale mezzo di locomozione e di svago semplice, economico,divertente ed ecologico.

Ogni anno proponiamo un nutrito calendario di attività che comprendono gite ed escursioni in bicicletta, serate su viaggi in bici ed incontri dedicati alle tecniche di manutenzione delle bicicletta. Grande energia è inoltre utilizzata per cercare soluzioni idonee a garantire maggiore dignità e sicurezza a tutti i ciclisti.

Noi siamo sicuri che tutti i candidati alla carica di Sindaco di Conegliano (e alle cariche Amministrative) siano d' accordo sulla necessità di interventi a tutela della sicurezza di chi usa la bicicletta. Sulla necessità di interventi a favore della mobilità "debole" e sui vantaggi che deriverebbero da un più ampio utilizzo di biciclette come mezzo di trasporto.

Vogliamo segnalare alcune iniziative che riteniamo necessarie e non più rinviabili per uno sviluppo reale della ciclabilità a Conegliano e nel suo circondario.

- La creazione di un **progetto organico** con obiettivo l' uso sicuro e veloce della bicicletta. La progettualità è un momento importante e sarà il segnale di una precisa assunzione di responsabilità politica. Oltre al progetto dovrà esserne curata una concreta pianificazione in fasi successive e con tempi certi. Dovrà essere nominato un **responsabile pubblico** della pianificazione del progetto e del suo avanzamento.
- Il progetto dovrà puntare alla realizzazione di **una rete di connessioni ciclabili**. E' un concetto fondamentale su cui è necessario riflettere. Al fine di fare diventare la Rete Ciclabile un valore aggiunto per la Città, tutti i principali luoghi pubblici (scuole, chiese, ospedali, stazioni dei treni e delle corriere, centri commerciali, ecc.) e con massima affluenza di utenti dovranno essere collegati in modo che sia possibile spostarsi tra di loro, velocemente ed in sicurezza, utilizzando la bicicletta. E'

[www.liberalabici.it](http://www.liberalabici.it)

LIBERALABICI – FIAB

[info@liberalabici.it](mailto:info@liberalabici.it)

Sede: c/o saletta Informagiovani "Cristina Parodi", Piazza San Martino, 31015 CONEGLIANO  
Recapito postale: c/o Franco Bottos, Via Crispi, 21, 31025 SANTA LUCIA DI PIAVE (TV), tel 0438 460445



importante osservare che per concretizzare questo concetto non basta costruire ogni tanto un segmento di pista ciclabile isolato. E' indispensabile definire dei percorsi che potranno utilizzare tutti gli strumenti utili a perseguire l' obiettivo del progetto: piste ciclabili, zone o strade residenziali a traffico limitato con limite 30 kmh, argini, viottoli, scorciatoie...

- La rete dovrà essere realizzata puntando alla **massima continuità del collegamento**. Molte piste ciclabili realizzate finora sono continuamente interrotte con cartelli di inizio e fine pista ciclabile, spesso ad ogni passo carraio. Questa situazione penalizza fortemente chi va in bicicletta perché priva il ciclista della certezza del suo diritto di precedenza. Le piste ciclabili esistenti dovranno essere adeguate o realizzate in base al **principio assoluto di garantire una chiara precedenza** rispetto a tutti gli attraversamenti. In ogni caso la segnaletica stradale non dovrà prestare appigli a controversie o ambiguità.
- Da tempo attesi e finora mai realizzati con il conseguente proliferare di degrado e vandalismi, dovranno essere realizzati adeguati **parcheggi di biciclette coperti e controllati** presso la stazione ferroviaria, la stazione degli autobus e presso gli ospedali cittadini. La stessa dignità concessa alle biciclette comunali coperte da pensilina dovrà essere concessa alle biciclette private.
- L' amministrazione attraverso i suoi organi esecutivi dovrà impegnarsi in un **programma di educazione alla sicurezza** stradale a lungo termine e non con iniziative sporadiche. Fondamentale sarà cercare di diffondere tra gli automobilisti cittadini un atteggiamento meno aggressivo alla guida e maggiormente sensibile a ciclisti e pedoni. Altrettanto fondamentale sarà cercare di diffondere tra i ciclisti la **cultura della sicurezza**, soprattutto sensibilizzando verso la necessità di dotare le biciclette di luci ben funzionanti. Maggiore impegno dovrà essere dedicato dalla futura amministrazione nel promuovere l'utilizzo della bici nella viabilità cittadina specie tra i più giovani e gli studenti.

Certi della Vostra attenzione, ci aspettiamo una risposta pubblica e chiara in merito alle priorità che abbiamo elencato.

Cordialmente,

Franco Bottos

Presidente di Liberalabici Conegliano

Associazione federata alla FIAB - Federazione Italiana Amici della Bicicletta